



**СОВЕТ
ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
КРАСНОКУТСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**РЕШЕНИЕ № 152
от 28 мая 2026 года**

**О внесении изменений в решение от 18.01.2022 года
№ 224 «Об утверждении Положения о муниципальном
контроле на автомобильном транспорте и в дорожном
хозяйстве в границах населенных пунктов Интернационального
муниципального образования»**

В соответствии с протестом прокуратуры Краснокутского района от 27.04.2026г. № 7-02-2026/153 на Решение Совета Интернационального муниципального образования Краснокутского муниципального района Саратовской области от 18.01.2022 года № 224 «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов Интернационального муниципального образования», Федеральным законом от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», руководствуясь Уставом Интернационального муниципального образования Краснокутского муниципального района Саратовской области, Совет Интернационального муниципального образования **РЕШИЛ**:

1. Внести в решение Совета Интернационального муниципального образования от 18.01.2022 года № 224 «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов Интернационального муниципального образования» следующие изменения:

1.1. Положение о муниципальном контроле на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов Интернационального муниципального образования дополнить разделом 1.1. следующего содержания:

«1.1. Категории риска причинения вреда (ущерба).

1.1.1. Муниципальный контроль осуществляется на основе управления рисками причинения вреда (ущерба), определяющего выбор профилактических мероприятий и контрольных мероприятий, их содержание (в том числе объем проверяемых обязательных требований), интенсивность и результаты, при этом Контрольным органом на постоянной основе проводится мониторинг (сбор, обработка, анализ и учет) сведений, используемых для оценки и управления рисками причинения вреда (ущерба).

1.1.2. В целях управления рисками причинения вреда (ущерба) при осуществлении муниципального контроля объекты контроля могут быть отнесены к одной из следующих категорий риска причинения вреда (ущерба) (далее – категории риска):

- средний риск;
- умеренный риск;
- низкий риск.

1.1.3. Критерии отнесения объектов контроля к категориям риска в рамках осуществления муниципального контроля установлены Приложением 1 к Положению.

1.1.4. Отнесение объекта контроля к одной из категорий риска осуществляется Контрольным органом ежегодно на основе сопоставления его характеристик с утвержденными критериями риска. В случае если объект контроля не отнесен к определенной категории риска, он считается отнесенным к категории низкого риска.

1.1.5. Контрольный орган в течение пяти рабочих дней со дня поступления сведений о соответствии объекта контроля критериям риска иной категории риска либо об изменении критериев риска принимает решение об изменении категории риска указанного объекта контроля.

1.1.6. Сбор, обработка, анализ и учет сведений об объектах контроля в целях их отнесения к категориям риска либо определения индикаторов риска нарушения обязательных требований должны осуществляться Контрольным органом без взаимодействия с контролируемыми лицами (за исключением сбора, обработки, анализа и учета сведений в рамках обязательного профилактического визита).»

2. Опубликовать данное решение в соответствии с установленным порядком.
3. Настоящее решение вступает в силу после его официального опубликования.

**Глава Интернационального
муниципального образования**

Л.А. Токарева

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

К Положению о муниципальном контроле
на автомобильном транспорте и в дорожном
хозяйстве в границах населенных пунктов
Интернационального муниципального образования

**Критерии отнесения объектов контроля к категориям риска в рамках
осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте и
в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов
Интернационального муниципального образования**

№ п/п	Объекты муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов Интернационального муниципального образования	Категория риска
1	Юридические лица, индивидуальные предприниматели при наличии в течение последних трех лет на дату принятия решения об отнесении деятельности юридического лица или индивидуального предпринимателя к категории риска предписания, не исполненного в срок, установленный предписанием, выданным по факту несоблюдения обязательных требований, подлежащих исполнению (соблюдению) контролируруемыми лицами при осуществлении деятельности на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве	Средний риск
2	Юридические лица, индивидуальные предприниматели при наличии в течение последних пяти лет на дату принятия решения об отнесении деятельности юридического лица или индивидуального предпринимателя к категории риска предписания, выданного по итогам проведения плановой или внеплановой Умеренный риск проверки по факту выявленных нарушений за несоблюдение обязательных требований, подлежащих исполнению (соблюдению) контролируруемыми лицами при осуществлении деятельности на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве	Умеренный риск
3	Юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица при отсутствии обстоятельств, указанных в пунктах 1, 2 настоящих Критериев отнесения деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к категориям риска	Низкий риск